RUTÓMETRO

Camino de Santiago. Por Tapia

QR

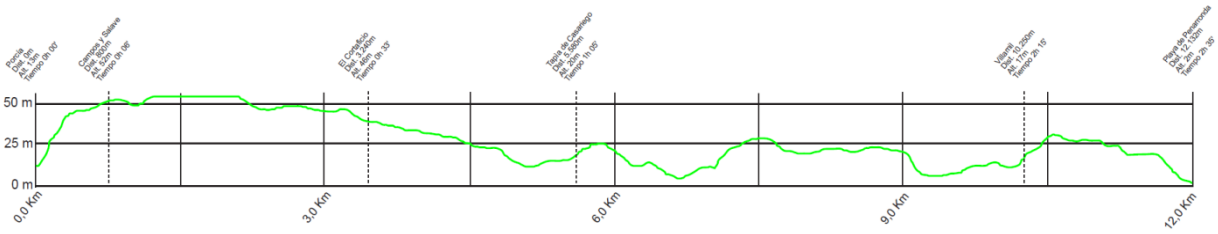
Inicio..... Puente de Porcía

Final..... Playa de Penarronda

Distancia..... 12.130 m

Desnivel ..... 170 m

Perfil



MODALIDAD PIE				
Tiempo Aprox.	2 h 35’			
Dificultad	Baja			
MIDE Método de Información de Excursiones reconocido internacionalmente. Se crea una escala del 1 al 5, siendo el 1 el menor riesgo y dificultad.	Medio Severidad del medio natural	Itinerario Orientación en el itinerario	Desplazamiento Dificultad del desplazamiento	Esfuerzo Cantidad de esfuerzo necesario
	1	1	1	2

	Medio. Severidad del Medio Natural	1 El medio no está exento de riesgos 2 Hay más de un factor de riesgo 3 Hay varios factores de riesgo 4 Hay bastantes factores de riesgo 5 Hay muchos factores de riesgo
	Itinerario. Orientación en el itinerario	1 Caminos y cruces bien definidos 2 Sendas o señalización que indican la continuidad 3 Exige la identificación precisa de accidentes geográficos y puntos cardinales 4 Exige navegación fuera de traza 5 La navegación es interrumpida por obstáculos que hay que bordear
	Desplazamiento. Dificultad en el desplazamiento	1 Marcha por superficie lisa 2 Marcha por caminos de herradura 3 Marcha por sendas escalonadas o terrenos irregulares 4 Es preciso el uso de las manos o saltos para mantener el equilibrio 5 Requiere el uso de las manos para la progresión
	Esfuerzo. Cantidad de esfuerzo necesario	1 Hasta 1 hora de marcha efectiva 2 Más de 1 hora y hasta 3 horas de marcha efectiva 3 Más de 3 horas y hasta 6 horas de marcha efectiva 4 Más de 6 horas y hasta 10 horas de marcha efectiva 5 Más de 10 horas de marcha efectiva

Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU
Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia
Gobierno de España · Ministerio de Industria y Turismo

RUTÓMETRO

MODALIDAD BICICLETA		
Tiempo Aprox.	1 h 30’	
Dificultad	Muy fácil	Ciclabilidad
	◯	100%
El grado de dificultad sigue el método desarrollado por la International Mountain Biking Association (IMBA), que establece un código de símbolos y colores: muy fácil, fácil, media, difícil y muy difícil. ① 1 1 1 1		

Sistema de coordenadas utilizado: ETRS89

DESCRIPCIÓN DE LA RUTA

Quizás el más destacado de los Itinerarios Culturales Europeos sea el Camino de Santiago, o los Caminos de Santiago, pues son muchas las vías utilizadas para peregrinar a la tumba del apóstol, desde la primera surgida en el siglo IX que enlazaría Oviedo con Santiago de Compostela, durante el reinado de Alfonso II, conocida hoy en día como Camino Primitivo. Existe otro recorrido también muy antiguo, ya documentando desde la Edad Media, que se denomina Camino del Norte o Camino de la Costa; desde Francia, entra en España por Irún y discurre por todo el litoral Cantábrico.

Este trazado cruza el concejo de Tapia de Casariego, entrando en el mismo por Porcía, tras pasar por el puente de piedra que hace frontera con el municipio de El Franco y que ya está documentado desde, al menos, el año 1672. En la orilla tapiega existió antaño una venta que daba servicio a los caminantes, fuesen o no peregrinos. Cuando enlazamos con la carretera TC-4, sin continuar por ella, ascendemos a nuestra derecha por una pequeña carretera de hormigón que nos lleva hasta Campos y Salave, pasando muy cerca del Palacio de Campos, originario del siglo XV pero cuya fisonomía actual es fruto de reformas posteriores. Al llegar junto a las antiguas escuelas de

Campos nos encontramos con un panel del Camino de Santiago; el reconocido como “oficial”, se dirige hacia la izquierda, a cruzar la carretera N-634, si bien existe otra opción, que es ir hacia

Tapia de Casariego y continuar por el litoral; es la que describimos aquí.

Por lo tanto, al llegar al lado de las antiguas escuelas de Campos seguimos al frente, entre el caserío disperso, hasta llegar junto a la iglesia de Santa María, obra de estilo historicista de finales del siglo XIX; frente a ella hay un pequeño quiosco de la música inaugurado en 1949. El camino continúa al frente, por la rasa costera, entre zonas de pastos y tierras de labor separadas entre sí por *susqueiros*, a modo de pequeñas elevaciones. En todo el recorrido iremos compartiendo tramos con el GR E-9, estando atentos de no seguirlo, pues ese recorrido va más cercano al mar, aunque el destino sea el mismo. Y así llegamos a una pequeña plaza con una zona de descanso, pasamos al lado de una casona y de la denominada *Fuente Nueva* hasta llegar a El Cortaficio, donde iremos casi pegamos a la carretera N-634, dejando a nuestra derecha las lagunas de Salave, relacionadas con la antigua explotación aurífera de la zona. Y casi sin darnos cuenta, llegamos a Tapia de Casariego, villa a la que entramos tras pasar al lado de la playa de Represas y el pequeño albergue de peregrinos, situado frente a un coqueto lavadero. Dentro de

Tapia el Camino se confunde un poco, pero siempre merece la pena callejear y descubrir los rincones de este pueblo marinero. Y así llegamos a la zona del Ayuntamiento, donde destaca su edificio, de 1864, la Escuela de Hostelería (1865), el Instituto (1867) o el monumento a Fernando Casariego, Marqués de Casariego y Vizconde de Tapia, realizado en 1929 en reconocimiento a este benefactor del pueblo.

Tras dejar atrás este conjunto, llegamos al lado de la iglesia de San Esteban, cuya construcción se inició en 1896 y se alargaría hasta 1941, destacando su torre. Desde aquí, se sale de Tapia siguiente la Avenida de Galicia; se pasa al lado de la zona recreativa existente junto a sus playas y cruzamos el río Anguileiro para abandonar la carretera general y tomar el desvío a nuestra derecha, en dirección al camping, aunque antes de llegar tomaremos otro desvío a nuestra izquierda que nos hará cruzar de nuevo la rasa costera, una planicie repleta de cultivos forrajeros, avanzando por una pequeña carretera y dejando a nuestra derecha playas como la de A Paloma o el Castro de El Castelo, por donde discurre el GR E-9 y la Ruta de los Castros. En Calambre llegamos a un nuevo cruce, siguiendo hacia

nuestra derecha tras cruzar el pequeño arroyo de la Fernanda y pasar al lado de una casona de piedra con un espléndido cabazo. Tras dejar atrás el desvío a la playa de El Sareyo y cruzar el

río Tol, desembocamos en la carretera TC-3, por la que seguimos hasta llegar a Villamil y a Santa Gadía, desde donde nos restan unos metros para finalizar el recorrido jacobeo tapiego en la playa de Penarronada, declarada Monumento Natural en 2002, pasando antes por la zona de descanso existente al lado de la capilla de San Lorenzo, con unas increíbles vistas del arenal que hace de frontera entre Tapia de Casariego y Castropol.

WP 1
UTM: 30T 186524 / 4829895 R: SO

Distancia: ..... 0 m.
Altitud: ..... 13 m.
Tiempo: ..... 0h 00'
Firme: ..... Asfalto

Puente de Porcía.
El puente sobre el río Porcía, ya documentado en el año 1672, hace de límite entre El Franco y Tapia de Casariego. Seguimos hacia Tapia, compartiendo trazado con la Ruta de la Minería y el GR E-9 Senda Costera.

WP 2
UTM: 30T 186285 / 4830032 R: NO

Distancia: ..... 350 m.
Altitud: ..... 43 m.
Tiempo: ..... 0h 03'
Firme: ..... Asfalto

Louteiro.
El camino continúa al frente, pero podemos desplazarnos por el camino de nuestra izquierda poco más de cien metro para visitar el palacio de Campos, obra del siglo XV.

WP 3
UTM: 30T 185878 / 4830140 R: NO

Distancia: ..... 800 m.
Altitud: ..... 52 m.
Tiempo: ..... 0h 06'
Firme: ..... Asfalto

Campos y Salave.
En la bifurcación, continuamos por el camino de la derecha. En este punto el Camino de Santiago se bifurca: el de la izquierda va hacia Tol y el de la derecha hacia Tapia de Casariego.

WP 4
UTM: 30T 185726 / 4830237 R: O

Distancia: 975 m.
Altitud: 52 m.
Tiempo: 0h 08'
Firme: Asfalto

Campos y Salave.
Continuamos al frente, dejando a nuestra derecha una pequeña zona de descanso y juegos infantiles.

WP 5
UTM: 30T 185566 / 4830265 R: O

Distancia: ..... 1.140 m.
Altitud: ..... 52 m.
Tiempo: ..... 0h 10’
Firme: ..... Asfalto

Campos y Salave.
Seguimos al frente por la carretera.

WP 6
UTM: 30T 185141 / 4830301 R: NO

Distancia: ..... 1.570 m.
Altitud: ..... 56 m.
Tiempo: ..... 0h 13’
Firme: ..... Asfalto

Iglesia de Santa María de Campos y Salave.
Seguimos al frente, dejando a nuestra izquierda el templo, que data de finales del siglo XIX, con una arquitectura de estilo historicista. A su lado, en 1949 se construyó un pequeño quiosco de música.

WP 7
UTM: 30T 184758 / 4830340 R: NO

Distancia: .....1.990 m.
Altitud: .....55 m.
Tiempo: .....0h 18'
Firme: .....Asfalto

Campos y Salave.
Cuando llegamos al lado de las antiguas escuelas, viramos a la izquierda y luego a la derecha, dejando a esa misma mano el parque y zona de descanso.

WP 8
UTM: 30T 184588 / 4830496 R: NO

Distancia: .....2.230 m.
Altitud: .....51 m.
Tiempo: .....0h 22'
Firme: .....Asfalto

Fuente Nueva.
Seguimos al frente por la carretera, dejando a nuestra derecha una casona y, unos metros más adelante, un lavadero y fuente.

WP 9
UTM: 30T 183907 / 4830651 R: SO

Distancia: ..... 2.930 m.
Altitud: ..... 47 m.
Tiempo: ..... 0h 30'
Firme: ..... Asfalto

El Cortaficio.
Seguimos al frente por la carretera. A través del camino de la derecha enlazamos con el GR E-9.

WP 10
UTM: 30T 183624 / 4830676 R: NO

Distancia: ..... 3.240 m.
Altitud: ..... 46 m.
Tiempo: ..... 0h 33'
Firme: ..... Asfalto

El Cortaficio.
Seguimos al frente por la carretera; el camino de la derecha se dirige a las lagunas de Salave, espacio natural debido a la explotación del oro en época romana.

WP 11
UTM: 30T 183538 / 4830750 R: NO

Distancia: .....3.350 m.
Altitud: .....44 m.
Tiempo: .....0h 35'
Firme: .....Asfalto

Seguimos al frente por la carretera.

WP 12
UTM: 30T 183016 / 4830959 R: O

Distancia: .....3.920 m.
Altitud: .....36 m.
Tiempo: .....0h 40'
Firme: .....Asfalto

San Antonio.
Continuamos al frente.

WP 13
UTM: 30T 182792 / 4831027 R: NO

Distancia: ..... 4.160 m.
Altitud: ..... 33 m.
Tiempo: ..... 0h 45'
Firme: ..... Asfalto

As Poleas.
Continuamos al frente por la carretera.

WP 14
UTM: 30T 182430 / 4831387 R: NO

Distancia: ..... 4.670 m.
Altitud: ..... 24 m.
Tiempo: ..... 0h 48'
Firme: ..... Asfalto

Continuamos al frente.

WP 15
UTM: 30T 181607 / 4831712 R: SO

Distancia: ..... 5.580 m.
Altitud: ..... 20 m.
Tiempo: ..... 1h 05'
Firme: ..... Asfalto

Tapia de Casariego.
Tras dejar atrás el albergue de peregrinos, subimos por la Avenida del Muelle hasta la Plaza del Campogrande, para luego continuar en dirección al Ayuntamiento.

WP 16
UTM: 30T 181528 / 4831681 R: SE

Distancia: ..... 5.680 m.
Altitud: ..... 24 m.
Tiempo: ..... 1h 07'
Firme: ..... Asfalto

Tapia de Casariego.
Llegamos a la calle Marqués de Casariego y viramos hacia la derecha. Dejamos a nuestra derecha el conjunto arquitectónico formado por el Ayuntamiento (1864), la Escuela de Hostelería (1865), el Instituto (1867) o el monumento a Fernando Casariego (1929).

WP 17
UTM: 30T 181567 / 4831577 R: SO

Distancia: ..... 5.800 m.
Altitud: ..... 28 m.
Tiempo: ..... 1h 03'
Firme: ..... Asfalto

Tapia de Casariego.
Seguimos hacia la derecha por la Avenida de Galicia, pasando delante de la iglesia parroquial.
En este punto se inicia la Ruta del Maíz.

WP 18
UTM: 30T 181286 / 4831397 R: SO

Distancia: ..... 6.120 m.
Altitud: ..... 19 m.
Tiempo: ..... 1h 08'
Firme: ..... Asfalto

Continuamos al frente por la Avenida de Galicia, dejando a nuestra derecha las playas, el paseo marítimo y el Sendero Azul.

WP 19
UTM: 30T 181246 / 4830981 R: SE

Distancia: ..... 6.580 m.
Altitud: ..... 11 m.
Tiempo: ..... 1h 13’
Firme: ..... Asfalto

Seguimos al frente por la acera paralela a la carretera, por la Avenida de Galicia, cruzando el puente sobre el río Anguileiro.

WP 20
UTM: 30T 181334 / 4830824 R: SO

Distancia: ..... 6.760 m.
Altitud: ..... 6 m.
Tiempo: ..... 1h 15’
Firme: ..... Asfalto

A Xungueira.
Dejamos la Avenida de Galicia y tomamos el desvío que sale a nuestra derecha.

WP 21
UTM: 30T 181078 / 4830733 R: SO

Distancia: ..... 7.040 m.
Altitud: ..... 11 m.
Tiempo: ..... 1h 18'
Firme: ..... Asfalto

A Xungueira.
En este cruce tomamos el desvío de la izquierda, la pequeña carretera que asciende.

WP 22
UTM: 30T 180872 / 4830460 R: SO

Distancia: ..... 7.420 m.
Altitud: ..... 29 m.
Tiempo: ..... 1h 25'
Firme: ..... Asfalto

A Lama.
Continuamos al frente por la carretera.

WP 23
UTM: 30T 180640 / 4830356 R: SO

Distancia: ..... 7.670 m.
Altitud: ..... 27 m.
Tiempo: ..... 1h 28'
Firme: ..... Asfalto

Al llegar a este cruce se sigue al frente.

WP 24
UTM: 30T 180361 / 4830172 R: SO

Distancia: ..... 8.030 m.
Altitud: ..... 21 m.
Tiempo: ..... 1h 35'
Firme: ..... Asfalto

Calambre.
Viramos a la derecha y seguimos por la carretera.

WP 25
UTM: 30T 179982 / 4830121 R: O

Distancia: ..... 8.450 m.
Altitud: ..... 24 m.
Tiempo: ..... 1h 40’
Firme: ..... Asfalto

Un nuevo cruce y seguimos al frente.

WP 26
UTM: 30T 179693 / 4830095 R: SO

Distancia: ..... 8.740 m.
Altitud: ..... 24 m.
Tiempo: ..... 1h 45’
Firme: ..... Asfalto

Continuamos al frente.

WP 27
UTM: 30T 179459 / 4830013 R: SO

Distancia: ..... 8.990 m.
Altitud: ..... 23 m.
Tiempo: ..... 1h 48’
Firme: ..... Asfalto

Seguimos al frente, por la carretera.

WP 28
UTM: 30T 179287 / 4829951 R: SO

Distancia: ..... 9.170 m.
Altitud: ..... 10 m.
Tiempo: ..... 1h 52’
Firme: ..... Asfalto

Seguimos al frente por la carretera; el desvío de la derecha va a la playa de El Sareyo o de Serantes.

WP 29
UTM: 30T 179219 / 4829838 R: SO

Distancia: .....9.320 m.
Altitud: .....8 m.
Tiempo: .....1h 55'
Firme: .....Asfalto

Seguimos al frente, por la carretera; unos metros más adelante pasamos al lado de una fuente y lavadero. Por la carretera de la izquierda va la Ruta del Maíz.

WP 30
UTM: 30T 178658 / 4829419 R: N

Distancia: .....10.050 m.
Altitud: .....13 m.
Tiempo: .....2h 05'
Firme: .....Asfalto

Enlazamos con la carretera TC-3 y seguimos por ella hacia la derecha. Al frente se encuentra el castro de Orbelle y un viejo palomar, en una zona donde existió una fortificación medieval, posible origen del palacio de Lindoy, del siglo XVII, cuyas ruinas atisbamos.

WP 31
UTM: 30T 178327 / 4829764 R: O

Distancia: .....10.660 m.
Altitud: .....32 m.
Tiempo: .....2h 15'
Firme: .....Asfalto

Villamil.
Seguimos al frente por la carretera TC-3.

WP 32
UTM: 30T 178062 / 4829828 R: O

Distancia: .....10.920 m.
Altitud: .....28 m.
Tiempo: .....2h 18'
Firme: .....Asfalto

Seguimos al frente por la carretera TC-3.

WP 33
UTM: 30T 177823 / 4829896 R: N

Distancia: .....11.120 m.
Altitud: .....27 m.
Tiempo: .....2h 23'
Firme: .....Asfalto

Santa Gadía.
Viramos hacia la derecha y seguimos por la carretera.

WP 34
UTM: 30T 177799 / 4830111 R: SO

Distancia: .....11.400 m.
Altitud: .....20 m.
Tiempo: .....2h 27'
Firme: .....Asfalto

Santa Gadía.
Viramos hacia la izquierda, siguiendo la carretera. Cuando se llega a la ermita de San Lorenzo y su área recreativa, el camino pasa a ser una pasarela de madera.
Hacia la derecha se va hacia la playa de A Ribeiría y el castro del Campo de San Lorenzo.

WP 35
UTM: 30T 177306 / 4829748 R: O

Distancia: ..... 12.130 m.
Altitud: ..... 2 m.
Tiempo: ..... 2h 35'
Firme: ..... Tierra

Playa de Penarronda.
Pasada la ermita de San Lorenzo se desciende por una pasarela de madera hasta la playa. Una vez se cruza el arroyo entramos en el término municipal de Castropol.
Penarronda es Monumento Natural desde 2002.