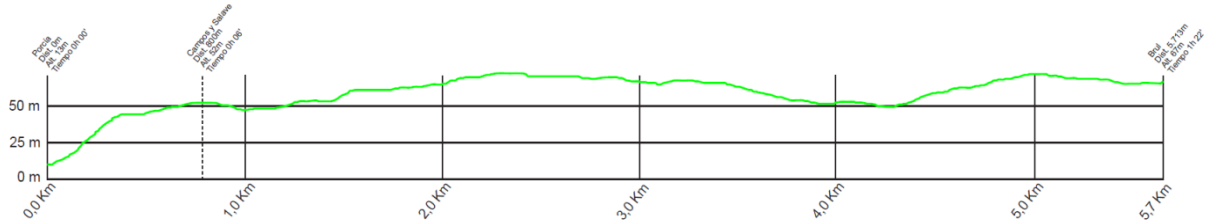
RUTÓMETRO

Camino de Santiago. Por Interior

QR

Inicio..... Puente de Porcía
Final..... Brul (Castropol)
Distancia..... 5.715 m
Desnivel ..... 97 m

Perfil



MODALIDAD PIE				
Tiempo Aprox.	1 h 25’			
Dificultad	Baja			
MIDE Método de Información de Excursiones reconocido internacionalmente. Se crea una escala del 1 al 5, siendo el 1 el menor riesgo y dificultad.	Medio Severidad del medio natural	Itinerario Orientación en el itinerario	Desplazamiento Dificultad del desplazamiento	Esfuerzo Cantidad de esfuerzo necesario
	1	1	1	2

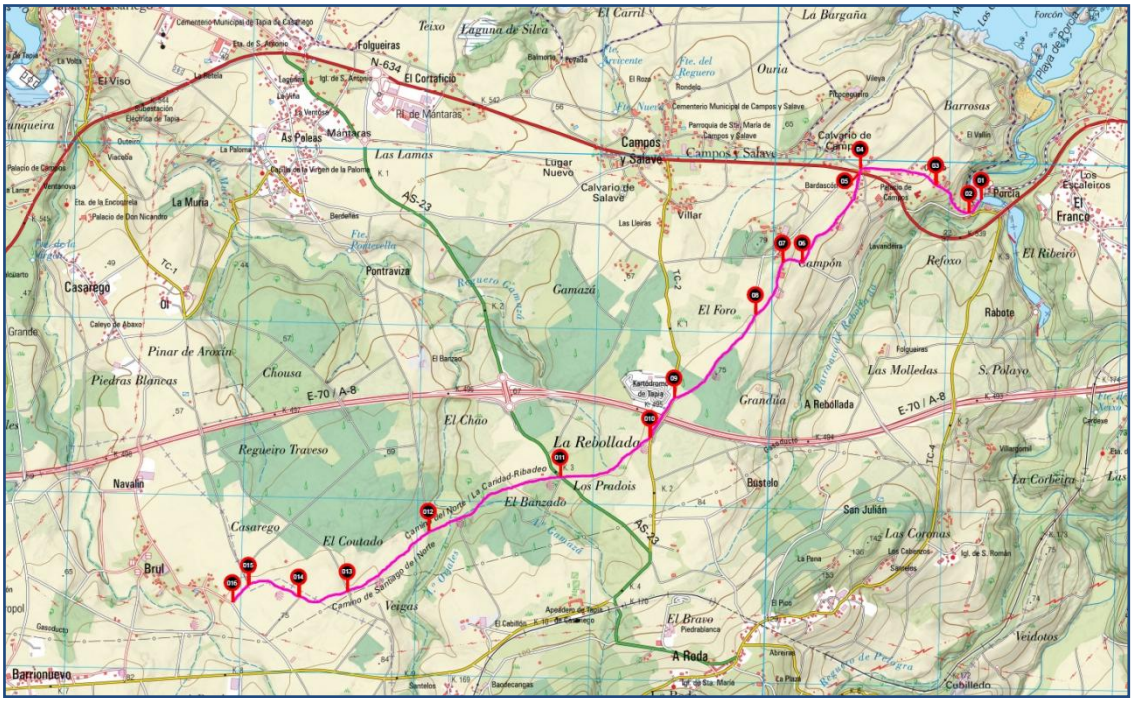
	Medio. Severidad del Medio Natural	1 El medio no está exento de riesgos 2 Hay más de un factor de riesgo 3 Hay varios factores de riesgo 4 Hay bastantes factores de riesgo 5 Hay muchos factores de riesgo
	Itinerario. Orientación en el itinerario	1 Caminos y cruces bien definidos 2 Sendas o señalización que indican la continuidad 3 Exige la identificación precisa de accidentes geográficos y puntos cardinales 4 Exige navegación fuera de traza 5 La navegación es interrumpida por obstáculos que hay que bordear
	Desplazamiento. Dificultad en el desplazamiento	1 Marcha por superficie lisa 2 Marcha por caminos de herradura 3 Marcha por sendas escalonadas o terrenos irregulares 4 Es preciso el uso de las manos o saltos para mantener el equilibrio 5 Requiere el uso de las manos para la progresión
	Esfuerzo. Cantidad de esfuerzo necesario	1 Hasta 1 hora de marcha efectiva 2 Más de 1 hora y hasta 3 horas de marcha efectiva 3 Más de 3 horas y hasta 6 horas de marcha efectiva 4 Más de 6 horas y hasta 10 horas de marcha efectiva 5 Más de 10 horas de marcha efectiva

Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU
Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia
GOBIERNO DE ESPAÑA MINISTERIO DE INDUSTRIA Y TURISMO

RUTÓMETRO

MODALIDAD BICICLETA		
Tiempo Aprox.	0 h 30’	
Dificultad	Muy fácil	Ciclabilidad
	◯	100%

El grado de dificultad sigue el método desarrollado por la International Mountain Biking Association (IMBA), que establece un código de símbolos y colores: muy fácil, fácil, media, difícil y muy difícil.



Sistema de coordenadas utilizado: ETRS89

Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU
Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia
Gobierno de España · Ministerio de Industria y Turismo

DESCRIPCIÓN DE LA RUTA

Quizás el más destacado de los Itinerarios Culturales Europeos sea el Camino de Santiago, o los Caminos de Santiago, pues son muchas las vías utilizadas para peregrinar a la tumba del apóstol, desde la primera surgida en el siglo IX que enlazaría Oviedo con Santiago de Compostela durante el reinado de Alfonso II, conocida hoy en día como Camino Primitivo. Existe otro recorrido también muy antiguo, ya documentando desde la Edad Media, que se denomina Camino del Norte o Camino de la Costa; desde Francia, entra en España por Irún y discurre por todo el litoral Cantábrico.

Este trazado es el que cruza el concejo de Tapia de Casariego, entrando en el mismo por Porcía, tras cruzar el puente de piedra que hace frontera con el municipio de El Franco y que ya está documentado desde, al menos, el año 1672. En la orilla tapiega existió antaño una venta que daba servicio a los caminantes, fuesen o no peregrinos.

Cuando enlazamos con la carretera TC-4, sin continuar por ella, ascendemos a nuestra derecha por una pequeña carretera de hormigón que nos lleva hasta Campos y Salave, pasando muy cerca del Palacio de Campos, originario del siglo XV pero cuya fisonomía actual es fruto de reformas posteriores. Al llegar junto a las

antiguas escuelas de Campos, debemos cruzar la carretera N-634 –de seguir al frente, continuaríamos por la variante del Camino que se dirige a Tapia de Casariego– y seguir por entre las casas del barrio de Lavandera. A través de la zona del Campón, el asfalto deja paso a una amplia pista de tierra que discurre entre tierras de labor, donde el maíz y los cultivos forrajeros son los predominantes. La pista nos enlaza con la carretera TC-2, siguiendo por ella hacia la izquierda; tras cruzar el puente sobre la autovía A-8, la abandonamos para tomar una nueva pista de tierra a nuestra derecha, con el mismo paisaje agrícola y manchas de pino. Cruzamos la carretera AS-23 y continuamos al frente, por un amplio camino de tierra, hasta llegar a As Pontes de Cabillón, donde se conserva el pequeño puente de piedra del Banzao, que salva el río Orjales; aunque probablemente sea de origen medieval, tradicionalmente se le conoce como “puente romano”. Y así, casi en llano, con las pequeñas manchas de pino, los pastos y las tierras de cultivo, el camino llega a Brul, ya en el vecino concejo de Catropol, para continuar su trayecto hacia Santiago de Compostela.

WP 1
UTM: 30T 186524 / 4829895 R: S

Distancia: ..... 0 m.
Altitud: ..... 13 m.
Tiempo: ..... 0h 00'
Firme: ..... Asfalto

Puente de Porcía.
Una vez se cruza el puente, ya documentado en el año 1672, se entra en el concejo de Tapia de Casariego, siguiendo al frente por la carretera.

WP 2
UTM: 30T 186488 / 4829847 R: NO

Distancia: ..... 80 m.
Altitud: ..... 43 m.
Tiempo: ..... 0h 01'
Firme: ..... Hormigón

Louteiro.
Dejamos la carretera para tomar la pista de hormigón que asciende a nuestra derecha.

WP 3
UTM: 30T 186285 / 4830032 R: NO

Distancia: ..... 350 m.
Altitud: ..... 43 m.
Tiempo: ..... 0h 03'
Firme: ..... Asfalto

Louteiro.
Seguimos al frente.
A nuestra izquierda está el palacio de Campos, del siglo XV.

WP 4
UTM: 30T 185878 / 4830140 R: S

Distancia: ..... 800 m.
Altitud: ..... 52 m.
Tiempo: ..... 0h 06'
Firme: ..... Asfalto

Campos y Salave.
En este cruce, el Camino de Santiago "oficial" sigue hacia la izquierda, en dirección a la N-634. Al frente sigue la variante del Camino de Santiago que va hacia Tapia.

WP 5
UTM: 30T 185866 / 4830097 R: S

Distancia: ..... 840 m.
Altitud: ..... 52 m.
Tiempo: ..... 0h 07'
Firme: ..... Asfalto

Campos y Salave.
Cruzamos la carretera N-634 y seguimos al frente.

⚠ Hay que prestar atención al cruce de la N-634.

WP 6
UTM: 30T 185517 / 4829619 R: O

Distancia: ..... 1.450 m.
Altitud: ..... 53 m.
Tiempo: ..... 0h 15'
Firme: ..... Asfalto

Campón.
Viramos hacia la derecha.

WP 7
UTM: 30T 185411 / 4829632 R: S

Distancia: ..... 1.560 m.
Altitud: ..... 63 m.
Tiempo: ..... 0h 17'
Firme: ..... Asfalto

Viramos hacia la izquierda.
Unos metros más adelante, el camino se convierte en pista de tierra.

WP 8
UTM: 30T 185233 / 4829331 R: SO

Distancia: ..... 1.910 m.
Altitud: ..... 65 m.
Tiempo: ..... 0h 25'
Firme: ..... Tierra

Al enlazar con otra pista de tierra, seguimos por ella hacia nuestra izquierda.

Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU
Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia
GOBIERNO DE ESPAÑA MINISTERIO DE INDUSTRIA Y TURISMO

WP 9
UTM: 30T 184742 / 4828873 R: SO

Distancia: ..... 2.600 m.
Altitud: ..... 70 m.
Tiempo: ..... 0h 35'
Firme: ..... Asfalto

Enlazamos con la carretera TC-2 y seguimos por ella hacia la izquierda, cruzando el puente sobre la autovía A-8.

WP 10
UTM: 30T 184595 / 4828653 R: SO

Distancia: ..... 2.880 m.
Altitud: ..... 69 m.
Tiempo: ..... 0h 38'
Firme: ..... Tierra

Tras cruzar el puente sobre la A-8 dejamos la carretera TC-2 para continuar por la pista que sale a nuestra derecha.

WP 11
UTM: 30T 184082 / 4828462 R: O

Distancia: ..... 3.450 m.
Altitud: ..... 44 m.
Tiempo: ..... 0h 50’
Firme: ..... Tierra

Cruzamos la carretera AS-23 y seguimos al frente por la pista de tierra (la de la derecha). Más adelante pasaremos al lado del puente romano del Banzao.

⚠ Hay que prestar atención al cruce de la AS-23.

WP 12
UTM: 30T 183299 / 4828180 R: SO

Distancia: ..... 4.320 m.
Altitud: ..... 51 m.
Tiempo: ..... 1h 05’
Firme: ..... Tierra

Seguimos al frente por la pista.

WP 13
UTM: 30T 182820 / 4827867 R: O

Distancia: ..... 4.900 m.
Altitud: ..... 70 m.
Tiempo: ..... 1h 12'
Firme: ..... Tierra

Continuamos al frente.

WP 14
UTM: 30T 182548 / 4827855 R: O

Distancia: ..... 5.190 m.
Altitud: ..... 69 m.
Tiempo: ..... 1h 15'
Firme: ..... Tierra

Seguimos al frente por la pista principal, sin hacer caso del ramal de la izquierda.

WP 15
UTM: 30T 182258 / 4827936 R: SO

Distancia: ..... 5.510 m.
Altitud: ..... 65 m.
Tiempo: ..... 1h 20’
Firme: ..... Tierra

Seguimos al frente, sin hacer caso del ramal que sale a la derecha.

WP 16
UTM: 182155 / 482832 R: NO

Distancia: ..... 5.715 m.
Altitud: ..... 67 m.
Tiempo: ..... 1h 25’
Firme: ..... Asfalto

Brul.
El Camino de Santiago sigue hacia la derecha, por la carretera.
En este punto finaliza el tramo que discurre por Tapia de Casariego, entrando ya en el municipio de Castropol.